

Persone in movimento – Trasporto sostenibile nelle aree costiere e nell'entroterra dell'Adriatico

Il sistema di trasporto europeo ha avuto un enorme successo, nel collegare le persone le persone e nel ridurre i tempi di percorrenza, portando ad un inevitabile aumento dell'impatto ambientale delle attività di trasporto. Il settore dei trasporti è attualmente responsabile del 25% delle emissioni di gas serra dell'UE, e il dato, con l'aumentare della domanda, è destinato a crescere. Il Green Deal europeo mira ad una riduzione del 90% di queste emissioni entro il 2050, offrendo un sistema di trasporto più sostenibile, incentrato sugli utenti finali e con alternative più convenienti, più accessibili, più sane e più pulite (EC, 2021). Frans Timmermans (Vice Presidente della Commissione Europea) che ha il compito di guidare il lavoro della Commissione sul Green Deal, ha dichiarato: "Per raggiungere i nostri obiettivi climatici, le emissioni del settore dei trasporti devono iniziare a diminuire. La strategia odierna cambierà il modo in cui le persone e le merci si spostano in Europa e renderà più facile abbinare diverse modalità di trasporto in un unico viaggio. Abbiamo fissato obiettivi ambiziosi per l'intero sistema dei trasporti per garantire un futuro sostenibile, intelligente e resiliente dopo la crisi del COVID-19"¹ (EC, 2021).

Sia in Italia che in Croazia, il trasporto su strada domina su tutti gli altri, con flussi di traffico in costante aumento, causando grandi problemi di congestione e inquinamento, soprattutto nei mesi estivi. In tale contesto, il progetto "Trasporto sostenibile nelle aree costiere e nell'entroterra dell'Adriatico" (SUTRA), finanziato nell'ambito del Programma Interreg V-A Italia-Croazia nel 2019, ha affrontato la sfida comune di ridurre la congestione del traffico e le emissioni di CO₂ nelle zone urbane costiere dell'Area del Programma, al fine di migliorare la qualità dell'aria e promuovere una mobilità sostenibile e dolce. SUTRA coglie le opportunità di un approccio più sistemico e integrato al trasporto dei passeggeri e contribuisce al miglioramento dell'organizzazione dei servizi, delle infrastrutture e della gestione dei trasporti. Il progetto coinvolge 6 partner italiani (Comune di Caorle-Capofila, Comune di Ravenna, Comune di Chioggia, Comunità Riviera Friulana, Comune di Pescara, ISIG-Istituto di Sociologia Internazionale di Gorizia) e 4 partner croati (Contea di Spalato e Dalmazia, Città di Poreč-Parenzo, Comune di Vodnjan-Dignano, Città di Spalato).

SUTRA promuove l'implementazione di azioni e strategie volte a integrare le infrastrutture (strade, piste ciclabili, ferrovie, banchine) e i servizi (trasporto pubblico locale) esistenti con sistemi di trasporto innovativi, sostenibili e intelligenti (bike sharing, *hub* di ricarica per bici e veicoli elettrici, collegamenti marittimi) e la creazione di adeguati collegamenti multimodali per cittadini e turisti nelle aree pilota.

Nell'ambito dell'attività preliminare "Analisi dei bisogni degli utenti finali in materia di mobilità multimodale locale", l'**Istituto di Sociologia Internazionale di Gorizia (ISIG)** ha sviluppato un modello partecipativo per coinvolgere (attraverso Focus Group e un'indagine dedicata) le Autorità Locali, i portatori di interesse rilevanti nel settore dei trasporti, i residenti e i turisti nell'identificazione dei

¹ Traduzione di cortesia

principali bisogni, delle sfide e delle possibili azioni riguardanti i servizi di trasporto sostenibile locale e transfrontaliero, nonché dei fattori chiave che influenzano le scelte di trasporto e mobilità degli utenti finali. Nel 2019, un totale di 106 portatori di interesse (52 rappresentanti del settore dei trasporti e 54 rappresentanti delle comunità locali) sono stati coinvolti nei Focus Group di SUTRA, organizzati in ogni area pilota del progetto. Inoltre, è stata realizzata un'indagine per identificare le esigenze e le preferenze degli utenti finali (sia residenti che turisti) sulla mobilità locale e sui modelli di utilizzo del trasporto locale. Da settembre a dicembre 2019, con il supporto di tutti i partner del progetto, sono state raccolte più di 1.000 risposte (sia da parte di residenti che di turisti).

In base ai risultati dell'indagine, l'automobile è risultata il principale mezzo di trasporto utilizzato per viaggiare e spostarsi nell'area transfrontaliera. In questo senso, i servizi di trasporto pubblico e i servizi per i ciclisti non sono molto utilizzati nell'area e il livello di soddisfazione per tali servizi è generalmente basso, in particolare in Croazia. Le scelte effettive degli utenti finali, in termini di trasporto, sembrano essere influenzate principalmente da ragioni di efficienza (per risparmiare tempo), sicurezza ed economia e dalla (percepita) mancanza di alternative. I risultati dell'analisi hanno supportato i partner locali nella pianificazione di azioni e strategie di trasporto efficienti e sostenibili, secondo il principio della progettazione incentrata sull'utente.

Dopo la fase di pianificazione, ogni partner ha attuato un'azione pilota (ad eccezione di ISIG) per promuovere i collegamenti multimodali, migliorando le soluzioni di trasporto esistenti con nuovi servizi di trasporto ecologici per i passeggeri.

Il **Comune di Caorle** aveva inizialmente previsto l'attivazione di un collegamento marittimo tra Caorle e la Città di Poreč-Parenzo. Il processo di attivazione del collegamento marittimo si è bloccato a causa di problemi amministrativi e procedurali a livello istituzionale. La soluzione iniziale è stata quindi "sostituita" dall'implementazione di un servizio di *bike sharing*, con biciclette a pedalata assistita, e dalla realizzazione di infrastrutture di supporto (parcheggi e stazioni di ricarica). L'avvio del sistema di *bike sharing* e la costruzione delle stazioni di parcheggio e ricarica sono previsti per i primi giorni di ottobre 2022.

Il **Comune di Ravenna** ha istituito nel 2020 un nuovo servizio di *bike sharing* a pedalata assistita per cittadini e turisti. Il sistema di *bike sharing* a pedalata assistita si chiama "Port-to-Port" in quanto mira a collegare i porti storici e non storici dell'area in modo veloce e sostenibile. SUTRA ha finanziato la costruzione di 4 stazioni intermodali per il *bike sharing* a pedalata assistita e l'acquisto di 45 biciclette a pedalata assistita.

Dopo un approfondito studio di fattibilità, il **Comune di Chioggia** ha optato per un modello misto di *bike sharing*. Le biciclette sono dotate di un sistema di *smart lock* che consente di prelevarle e restituirle sia presso le stazioni fisse sia in altre aree dedicate (i.e., stazioni leggere). L'erogazione e la gestione del servizio di *bike sharing* è iniziato nell'estate del 2022 con 3 stazioni fisse, 9 stazioni leggere/virtuali, 48 biciclette, 14 biciclette elettriche e 8 biciclette per bambini.

SUTRA per la **Comunità Riviera Friulana** ha rappresentato un progetto pilota per rafforzare il collegamento fluviale (costituito dal fiume Stella) tra l'area litoranea e l'entroterra, per promuovere il turismo e aumentare il numero di utenti delle piste ciclabili, attraverso un "parco ciclo-fluviale": un sistema di piste ciclabili che collegano i luoghi naturalistici dal fiume Stella al fiume Tagliamento, alla laguna di Marano, ai siti storici e archeologici, ai centri storici e ai paesi dell'entroterra. La specificità del progetto consiste nel prevedere, lungo gli argini del fiume situati nei Comuni di Lignano Sabbiadoro, Precenicco e Palazzolo dello Stella, 3 *hub* intermodali con attrezzature funzionali e integrate per le biciclette elettriche. A partire dall'autunno 2022, il progetto pilota sarà pienamente operativo, integrando gli *hub* intermodali con un servizio di trasporto fluviale (operante sul fiume Stella) dedicato al trasporto dei ciclisti.

Il **Comune di Pescara** ha aggiunto tre nuovi *hub* ecologici ai dieci già esistenti Eco Mobility Points, finanziati con i fondi "POR FESR 2014/2020 ASSE VII", nell'ottica di garantire un migliore collegamento tra il porto, l'aeroporto, l'ospedale e il centro cittadino e al fine di promuovere i percorsi enogastronomici, culturali e ambientali del territorio.

Inoltre, il **Comune di Pescara**, nell'ambito del progetto SUTRA, è responsabile della definizione di una strategia multimodale transfrontaliera congiunta per i centri urbani. L'obiettivo generale della strategia è identificare, raccogliere e analizzare casi di studio sulla mobilità multimodale transfrontaliera, sviluppati sia all'interno del consorzio SUTRA sia nell'ambito di altre iniziative nell'area transfrontaliera. La strategia multimodale transfrontaliera intende fornire una guida e un quadro metodologico al fine di sviluppare (o replicare) azioni e soluzioni di mobilità sostenibile a livello locale e transfrontaliero.

Da parte croata, la **Regione spalatino-dalmata**, nell'ambito SUTRA, sta finanziando l'attuazione di un sistema di *bike sharing* e la costruzione di stazioni di ricarica elettrica per i veicoli. I lavori preparatori sono stati finanziati dalle amministrazioni locali, città e comuni. La Regione spalatino-dalmata, in coordinamento con due città (Solin e Sinj) e quattro comuni (Klis, Otok, Hrvace e Dugopolje), ha pianificato l'istituzione di stazioni *smart* per biciclette (sistema di *bike sharing*) e di stazioni di ricarica elettrica per i veicoli. Il sistema di *bike sharing* è stato realizzato nelle città di Solin e Sinj e nei comuni di Klis, Otok e Hrvace. Nel Comune di Dugopolje è stata installata una stazione di ricarica elettrica per

veicoli (50 Kw con tre diverse connessioni). Tutte le apparecchiature sono pienamente operative dalla fine del 2021.

La **Città di Poreč-Parenzo** ha acquistato, nell'ambito del progetto, un minibus elettrico, adatto a persone con disabilità e in grado di trasportare 20 passeggeri. Considerando che in precedenza Poreč-Parenzo non disponeva di alcun tipo di trasporto pubblico, questa attività rappresenta una soluzione sostenibile sperimentale per collegare il centro cittadino con l'entroterra. Il servizio di mobilità elettrica è entrato in funzione a partire dal 16 dicembre 2021. Durante la stagione invernale, il servizio è stato disponibile fino alle ore 20, ma a partire da giugno 2022 il servizio di mini bus elettrico è attivo fino alle ore 23. Raccogliendo dati di monitoraggio sull'utilizzo del trasporto pubblico, la Città di Poreč-Parenzo analizzerà come porre basi per un ulteriore sviluppo di un servizio di trasporto pubblico sostenibile e di qualità, per soddisfare i bisogni dei cittadini che vivono in altre parti della città non coperte dalle due linee esistenti.

Il **Comune di Vodnjan-Dignano** punta a sviluppare un nuovo tipo di mobilità per collegare la zona costiera con l'entroterra. L'attività pilota a Dignano prevede l'acquisto di un autobus/treno elettrico ecologico e contribuirà alla riduzione delle emissioni di CO₂.

La **Città di Spalato** ha condotto una procedura di appalto pubblico per il miglioramento del sistema pubblico di *bike sharing*, attraverso un servizio di fornitura, trasporto, consegna e installazione di 16 biciclette e 8 biciclette elettriche in 4 sedi (insieme a rastrelliere per il parcheggio delle biciclette, terminali di comunicazione e tessere utente). L'attuazione del progetto SUTRA si inserisce nell'ambito degli sforzi della città per sensibilizzare l'opinione pubblica sull'importanza di utilizzare soluzioni di trasporto efficienti dal punto di vista energetico.

Inoltre, al fine di promuovere concetti di mobilità innovativi basati sulla multi modalità e sulla mobilità dolce, è stata sviluppata (in maggio 2022), con il coordinamento della **Città di Spalato**, una APP congiunta per smartphone (*Interreg Italy-Croatia SUTRA*), per un accesso facile alle soluzioni di trasporto multimodale. La APP gratuita consente agli utenti di identificare tutte le possibilità esistenti di utilizzo di mezzi di trasporto sostenibili/a basso impatto nelle aree interessate dal progetto, di prenotare servizi di trasporto, anche indicando le posizioni dei sistemi di *bike sharing* e di ricarica, delle aree di parcheggio, delle fermate di autobus/battello/treno, integrando inoltre informazioni turistiche rilevanti.

Il progetto SUTRA è stato in grado di promuovere modelli e comportamenti di mobilità più sostenibili tra i residenti e i turisti delle aree pilota. Il progetto ha accelerato l'adozione di sistemi di trasporto multimodali efficienti e sostenibili nelle aree costiere e dell'entroterra, contribuendo, in ultima istanza, allo sviluppo sostenibile della regione transfrontaliera.

RIFERIMENTI BIBLIOGRAFICI

- European Commission, Sustainable transport, 2021: https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/sustainable-transport_en.
- European Commission, Mobility Strategy, 2021: https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/sustainable-transport_it.
- European Mobility Atlas 2021: https://eu.boell.org/sites/default/files/2021-07/EUMobilityatlas2021_2ndedition_FINAL_WEB.pdf?dimension1=euma2021;
- Report WP 3.1: “Cross-border analysis of the expectations and needs of the stakeholder of sustainable multimodal mobility services”, elaborato da ISIG.
- Contributi e informazioni da ogni partner di progetto.